

宁波双林汽车部件股份有限公司  
汽车座椅驱动器产品碳足迹报告

宁波双林汽车部件股份有限公司  
2023年8月



## 申请者信息

公司全称：宁波双林汽车部件有限公司

统一社会信用代码：91330200725152191T

地址：宁波市海曙区中山西路 236 号

联系人：鲜玉梅

联系方式：18069228507

#### 采用的标准信息

ISO/TS 14067-2013,《温室气体产品生命周期碳排放量量化指南》

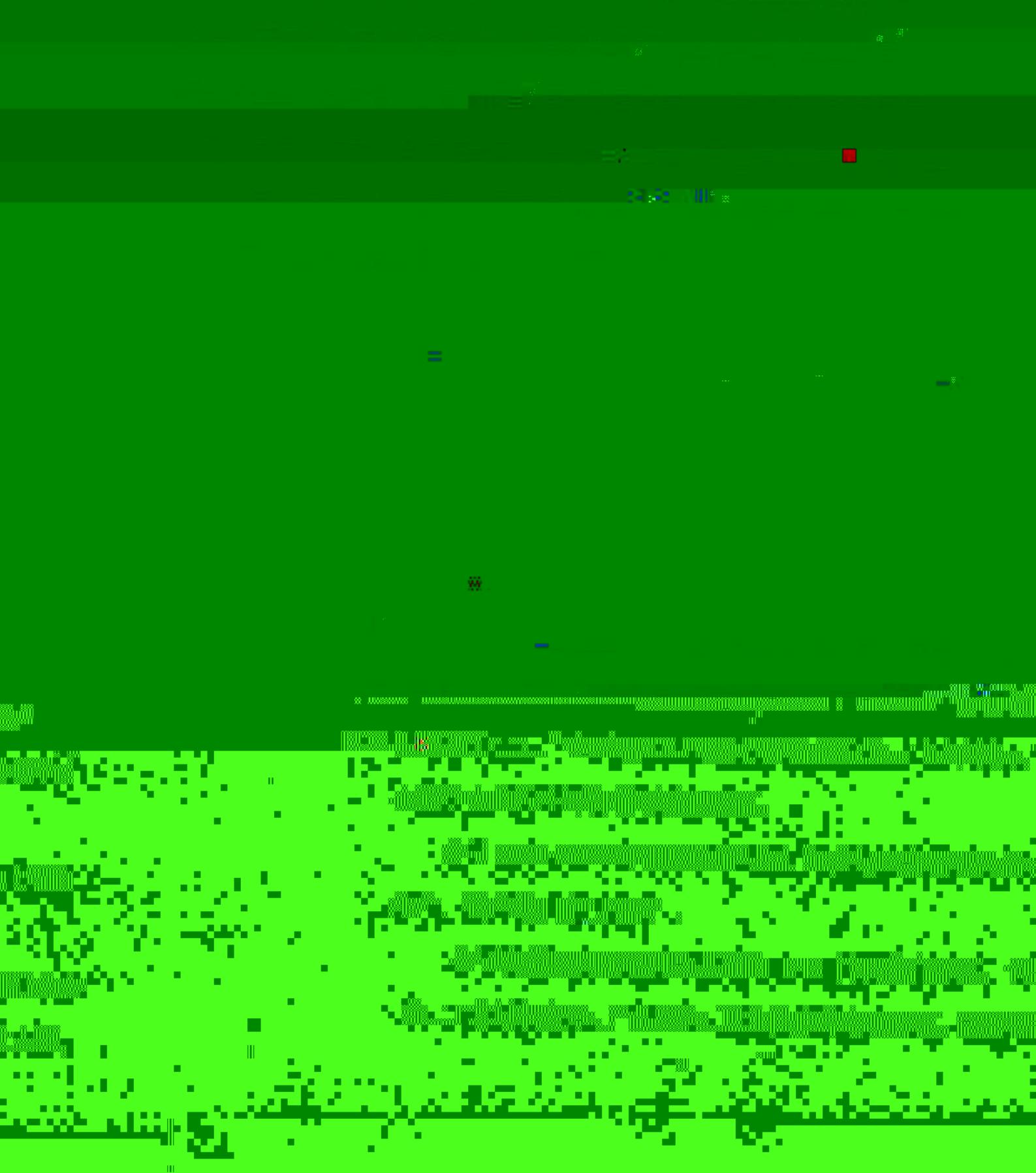
## 目录

一、企业简介.....	1
二、盘查目的.....	4
三、运营边界.....	4
四、报告期.....	4

报告期：2023年1月1日至2023年1月31日

## 一、企业简介

宁波双林汽车部件股份有限公司（简称“双林股份”）是一家集研发、设计、生产、销售及服务于一体的国家高新技术企业。



持续工艺改造，引进高精尖节能机加设备，淘汰老旧耗能设备，优化工艺流程及设备性能，减少过过程加工异常带来的环境污染及浪费。严格执行落实地方政府及双林股份下发的绿色发展各项目标指标和要求，定期展开绿色生产异常点排查及整治。企业内部成立了专门的环保管理组织机构负责企业的环保管理工作，还根据自身生产情况，定期对生产过程中产生的废水、废气、噪音等进行监测，确保各项指标符合国家和地方环保标准。

### 四、产品

汽车座椅水平驱动器，主要由减速箱和长丝杆两部分组成，减速箱内采用塑料蜗杆与塑料斜齿轮传动，在蜗杆与蜗轮轴颈处分别设有金属和塑料轴承，是实现汽车座椅在水平方向自动调节向前和向后功能的核心传动机构，处于产业链中游。

座椅水平驱动器的技术原为德国 IMS 公司垄断。国内研发并取得成果的企业并不多，双林股份 2000 年起通过自主研发，生产出了国内自主知识产权的座椅水平驱动器，并出口海外，成为世界上最大的座椅驱动器供应商之一，打破了国外企业垄断该市场的局面，产品获

得 2007 年宁波市最佳自主创新工业新产品称号。产品主要客户包括

佛吉亚、李尔等座椅企业，主供车型包括玛莎拉蒂、Tesla、英菲尼迪、等车型，以及国内比亚迪Q50、红旗H5、广汽传祺、长城H6、东风标致雪铁龙等等中高档车型。

根据中国汽车工业协会的统计，公司驱动器 2020 年、2021 年和

2022 年的产量分别为 10.5 万台、15.5 万台和 20.5 万台。

公司生产的驱动器广泛应用于国内外知名汽车企业，如

通用、丰田、本田、大众、宝马、奔驰、奥迪、路虎、沃尔沃、雷克萨斯、

特斯拉、蔚来、理想、小鹏、比亚迪、吉利、奇瑞、江淮、长城、广汽、

东风、长安、五菱、宝骏、江淮、江铃、福田、江铃、重汽、陕汽、

东风柳汽、东风日产、东风风神、东风风行、东风小康、东风风度、

东风风帆、东风风行、东风风神、东风风度、东风风行、东风风度、

东风风神、东风风度、东风风度、东风风度、东风风度、东风风度、

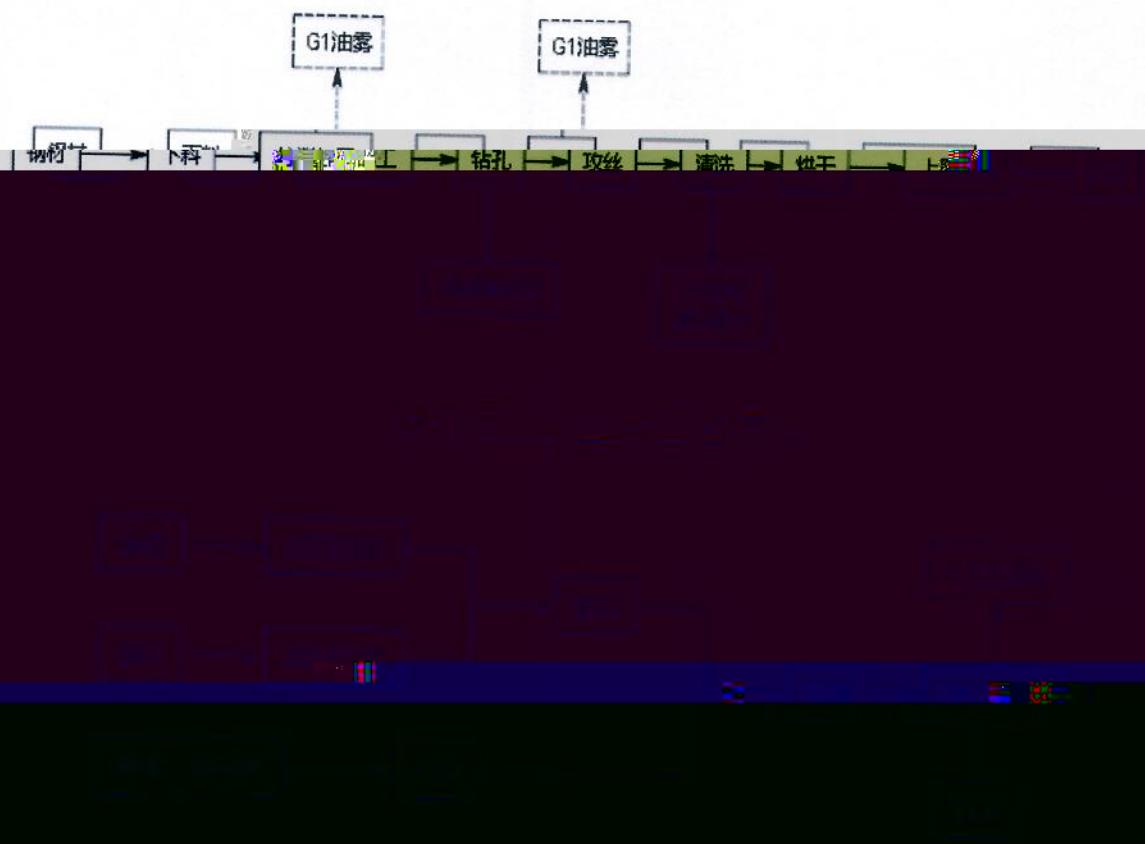
东风风度、东风风度、东风风度、东风风度、东风风度、东风风度、

## 二、盘查目的

全球变暖，极端天气频发，温室气体所引发的各种环境问题正不断地向世界各国的人们敲响警钟，碳排放问题日益成为了全球热议的焦点。与此同时，发达国家推出碳关税政策，国际企业纷纷提出碳标识等要求，一方面成为了推动全球碳减排的动力，另一方面也给包括中国在内的发展中国家带来了巨大的挑战。

## 五、产品定型





产品名称：塑料外壳

产品尺寸：100\*80\*30mm

产品重量：约100g

产品颜色：白色

产品材料：PC+ABS

产品用途：电子设备外壳

产品特点：坚固耐用，美观大方

产品优势：性价比高，生产周期短

产品劣势：成本相对较高

产品风险：市场竞争激烈

产品机会：市场需求大

产品威胁：原材料价格上涨

产品结论：总体来说，该产品具有良好的市场前景。

## 六、碳足迹数据分析

「\*\*炭浦汽车部件有限公司」2022 年生产汽车座椅驱动器二

次，二氧化碳的排放总量为 3938.15tCO<sub>2</sub>，2022 全年生产汽车座椅驱

动器 2145.5 万台，根据数据计算 2022 年度产品生产阶段碳足迹为 0.1

kgCO<sub>2</sub>e/件。产品全生命周期阶段碳足迹见下表。

环境影响类型	产量单位	原材料生产	原材料运输	产品生产	产品运输	产品使用	产品回收	合计
产品碳足迹(CF)	kgCO <sub>2</sub> e	2.5	0.11	0.19	0.03	0	0.01	2.84

原材料生产 原材料运输 产品生产 产品运输 产品使用 产品回收

投入，厂内可考虑加强能源管理，实施节能减排，如进行余热利用、进行用电设备伺服改造等。

2) 原材料生产对产品碳足迹贡献较大，在原材料价位差<sup>不大于十八</sup>的情况下，尽量选取原材料碳足迹小的供应商，或要求供应商采用节能减排措施，减少原材料生产过程中的能源消<sup>耗</sup>。