

工业其他行业企业温室气体排放报告

报告主体：宁波双林汽车部件股份有限公司

报告年度：2022年

编制日期：2023年8月9日

编制单位：宁波双林汽车部件股份有限公司



宁波双林汽车部件股份有限公司

温室气体排放报告

汇总表

报告主体名称	宁波双林汽车部件股份有限公司		
所属行业	汽车零部件及配件制造行业 (3670) 非织造布制造(1791) (目前已暂停生产)	报告年度	2022
法定代表人	邬建斌	组织机构代码	91330205525150103H



000000

目录

第一章	概述	1
1.1	核算范围	1
1.2	核算依据	1
第二章	基本情况	2
2.1	企业概况	2
2.2	生产情况	2
2.3	能源消耗	2
2.4	排放源和能源种类	8
第三章	核算方法	9
3.1	核算原则	9
3.2	核算程序	9
3.3	排放源和能源种类	9
第四章	核算	9
4.1	核算原则	9

第一章 概述

1.1核算范围

2022年度在宁波双林汽车部件股份有限公司边界上的二氧化碳排放，核查内容主要包括：

2022年度

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

1.1

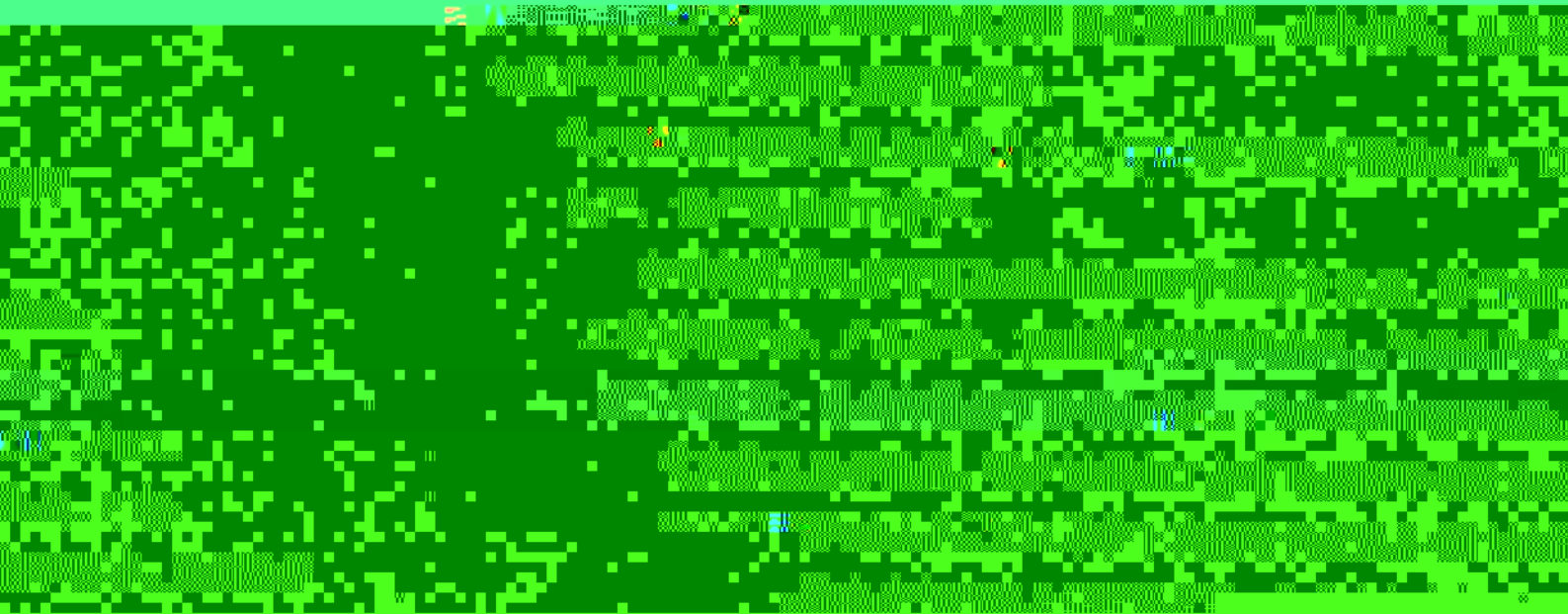
1.1

1.1

第二章 基本情况

2.1 企业概况

双林股份下属生产工厂位于宁海县科园北路236号，现有员工约400余人，主要生产汽车零部件产业的各类高精度传动零部件，特别是汽车座椅驱动器的设计及制造。配套供应主要客户有佛吉亚、李尔、安道拓等汽车零部件百强企业，汽车座椅驱动器国内市



箱内采用塑料蜗杆与塑料斜齿轮传动，在蜗杆与蜗轮轴颈处分别设有金属和塑料轴承，是实现汽车座椅在水平方向自动调节向前和向后功能的核心传动机构，处于产业链中游。

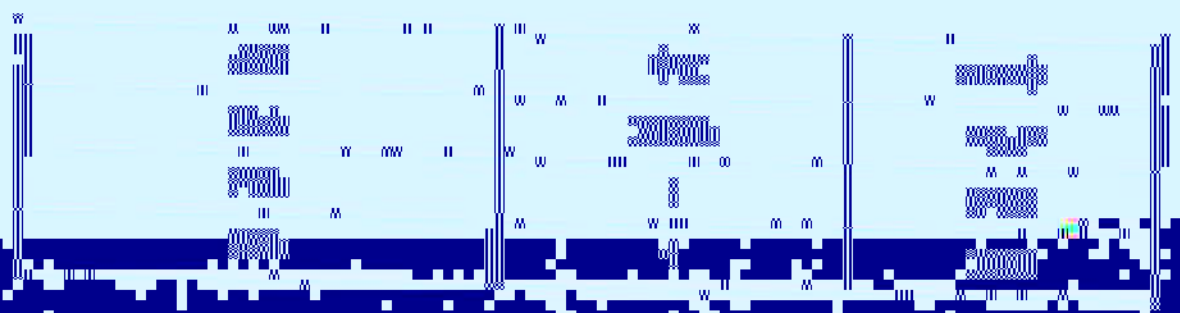
座椅水平驱动器的核心技术原为德国IMS公司垄断。国内研发并取得成果的企业并不多，双林股份2000年自主研发成功，打破国外技术垄断。

双林股份在座椅水平驱动器领域拥有自主知识产权，核心技术自主研发，产品性能稳定，质量可靠，广泛应用于国内外各大汽车主机厂，市场占有率较高。

双林股份在座椅水平驱动器领域拥有自主知识产权，核心技术自主研发，产品性能稳定，质量可靠，广泛应用于国内外各大汽车主机厂，市场占有率较高。

双林股份在座椅水平驱动器领域拥有自主知识产权，核心技术自主研发，产品性能稳定，质量可靠，广泛应用于国内外各大汽车主机厂，市场占有率较高。

双林股份在座椅水平驱动器领域拥有自主知识产权，核心技术自主研发，产品性能稳定，质量可靠，广泛应用于国内外各大汽车主机厂，市场占有率较高。



双林股份在座椅水平驱动器领域拥有自主知识产权，核心技术自主研发，产品性能稳定，质量可靠，广泛应用于国内外各大汽车主机厂，市场占有率较高。

双林股份在座椅水平驱动器领域拥有自主知识产权，核心技术自主研发，产品性能稳定，质量可靠，广泛应用于国内外各大汽车主机厂，市场占有率较高。

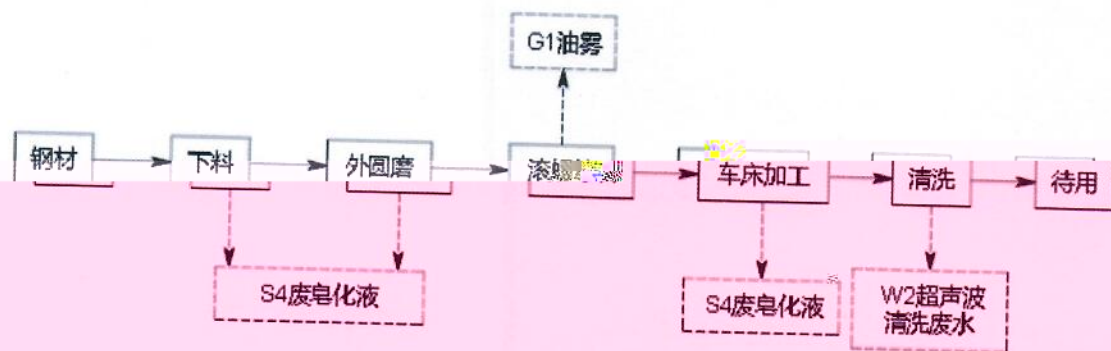


图 2-1 螺杆加工生产工艺流程

G1油雾

G1油雾

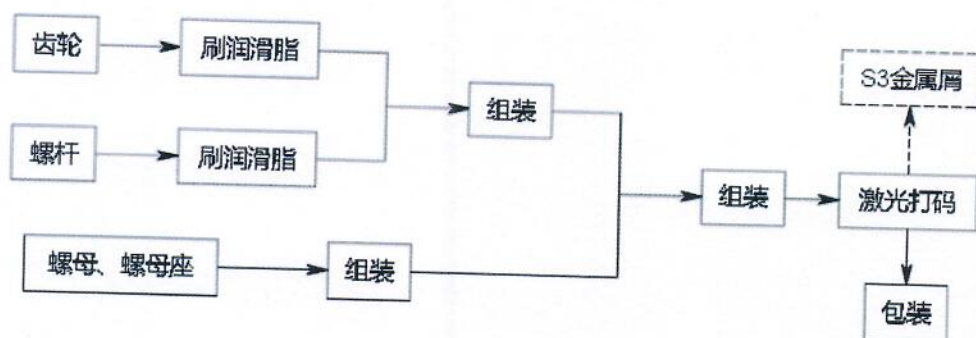


图 2-4 成品组装生产工艺流程

生产工艺说明：

螺杆加工：外购钢材进场后先切断下料，然后进行车削加工。

车削加工：将车削好的螺杆放入清洗机中清洗，然后放入烘干机中烘干，最后放入防锈油中浸泡，最后放入包装箱中包装。

螺母加工：将螺母放入清洗机中清洗，然后放入烘干机中烘干，最后放入防锈油中浸泡，最后放入包装箱中包装。

螺母座加工：将螺母座放入清洗机中清洗，然后放入烘干机中烘干，最后放入防锈油中浸泡，最后放入包装箱中包装。

成品组装：将车削好的螺杆、车削好的螺母、车削好的螺母座放入清洗机中清洗，然后放入烘干机中烘干，最后放入防锈油中浸泡，最后放入包装箱中包装。

激光打码：将成品放入清洗机中清洗，然后放入烘干机中烘干，最后放入防锈油中浸泡，最后放入包装箱中包装。

公司主要生产设备为双头车、螺杆清洗剂、涡轮清洗机、多轴车等设备，主要生产设备清单如下：

序号	设备名称	型号	单台设备功率	数量	电机型号	节能措施
1	双头车	YJ-25-270	20kW	8	AS600M-5R5T3E	变频电机
2	螺杆清洗机	LG	207kW	1	YB2-132S2-2	
3	蜗轮清洗机	定制	210kW	1	YE3-90L-2	
4	多轴车	AG20	80kW	2	ETAP-GBN40-140	变频电机

5	无心磨床	CQ1206S	8kW	5		
6	滚牙机	SHC-18CM	25	10		
7	双头数控车	YJ-CK32ST	20	4		
8	双头数控车	YJ-25-270	20	5		

第三章 核算边界

3.1 地理边界

地理边界为宁波兴海汽车零部件股份有限公司下属工厂，位于宁海县科园北路236号，具体布局见下图：



3.2核算边界

企业核算边界为所有直接生产系统、辅助生产系统以及直接为生
产服务的附属生产系统，其中主要生产系统为车间，辅助生产系统包
括空压机房、污水处理设施、配电房等；附属生产系统为办公楼。

3.3排放源和能源种类

核算边界内的排放源及气体种类如下表所示：

主要排放源信息

序号	排放种类	品种	排放设施	地理位置
1				

第四章 核算

4.1 核算方法

温室气体排放量

温室气体排放量是指报告主体在报告期间内，直接和间接排放的温室气体总量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

其中：直接排放量是指报告主体直接排放的温室气体量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

间接排放量是指报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（1）范围1：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（2）范围2：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（3）范围3：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（4）范围4：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（5）范围5：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（6）范围6：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（7）范围7：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（8）范围8：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（9）范围9：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（10）范围10：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（11）范围11：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（12）范围12：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（13）范围13：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（14）范围14：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（15）范围15：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（16）范围16：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（17）范围17：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（18）范围18：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（19）范围19：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（20）范围20：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（21）范围21：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（22）范围22：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（23）范围23：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

（24）范围24：报告主体在报告期间内，通过以下方式产生的温室气体排放量，单位为吨二氧化碳当量（tCO₂e）。

2022年汽油CO₂排放量'为：

$$69.78\text{t} \times 44.80 \text{ GJ/t} \times 0.0679 = 212.27\text{tCO}_2$$

2022年柴油CO₂排放量为：

$$10.71\text{t} \times 43.33 \text{ GJ/t} \times 0.0726 = 33.69\text{tCO}_2$$

4.3.2排放量汇总

源类别	温室气体本身质量 (单位：t)	温室气体CO ₂ 当量 (单位：tCO _{2e})
化石燃料燃烧CO ₂ 排放	-	245.99
工业生产过程CO ₂ 排放	-	-
工业生产过程HFCs*排放	-	-
工业生产过程PFCs*排放	-	-
工业生产过程SF ₆ 排放	-	-
净购入的电力和热力产生的CO ₂ 排放	-	3732.16
企业温室气体排放总量 (tCO _{2e})		3978.15